

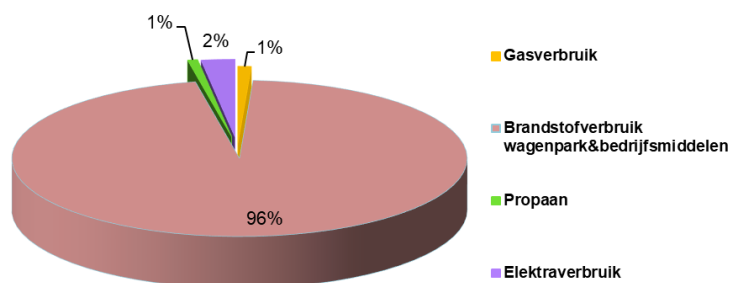
H.S. Hendrikse en Zoon B.V. blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Scope 1 en 2 emissies Aannemers- en wegenbouwbedrijf H.S. Hendrikse B.V. (totaal = 481 ton CO₂)



Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 481 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 469,9 ton in scope 1 en 12 ton in scope 2. Hiernaast de grafiek met de CO₂ footprint van 2016:

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen H.S. Hendrikse en Zoon B.V.

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. stoot in 2019 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Geven van de cursus het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs
- Bij aankoop nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor bedrijfsauto's met een euro 5 of 6 norm
- Waar mogelijk kiezen voor auto's op Traxx Diesel
- Bij aanschaf van materieel zal verbruik meegenomen worden in de besluitvorming
- Medewerkers aanspreken op gedrag op de projecten
- Inventarisatie verlichting – mogelijk vervangen door LED
- Slim plannen van (retour)transporten
- Volledig over op Hollandse Windenergie (100% groen)
- Invoeren kilometerregistratie

Voortgang / trend

Vanaf 2016 zijn wij bezig met het behalen van niveau 3 op de CO₂ prestatieladder. Maar al lang daarvoor dachten wij na over het verminderen van onze CO₂ uitstoot. Echter om onze voortgang kwantitatief aan te kunnen tonen gaan wij elk half jaar onze footprint berekenen. Deze geven wij door via interne en externe communicatieberichten. In deze berichten zullen wij de voortgang laten zien door middel van voortgangsgrafieken. Hierbij geldt 2016 als ons referentiejaar.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Annelies Noordman.

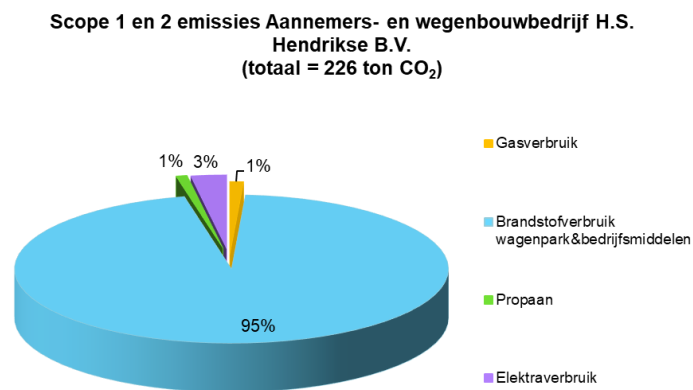
H.S. Hendrikse & Zn. B.V. is per augustus 2017 gecertificeerd voor CO₂-prestatieladder niveau 3

De komende tijd gaan we op zoek naar de juiste CO₂-reductiemaatregelen.

Energiebeleid

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik



In 2016 is in totaal 481 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 469,9 ton in scope 1 en 12 ton in scope 2. Hiernaast wordt de grafiek getoond met de CO₂ footprint van de 1^e helft van 2017: In het eerste half jaar 2017 is naar het er nu uitziet minder uitgestoten dan in 2016. De reeds genomen maatregelen in 2017 lijken vruchten af te gaan werpen.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen H.S. Hendrikse en Zoon B.V.*

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. stoot in 2019 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet. Tevens willen we bekijken of we het aantal manuren hierbij kunnen gebruiken om de doelstelling te kunnen relateren.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- Geven en bijhouden van de cursus het nieuwe rijden aan onze vrachtwagenchauffeurs
- Er zijn al nieuwe bedrijfsauto's en een vrachtwagen aangeschaft met een euro 5 of 6 norm
- Waar mogelijk tanken onze auto's Traxx Diesel
- Bij aanschaf van nieuw materieel wordt het verbruik ervan meegenomen in de besluitvorming
- Per 1 januari 2018 stappen we volledig over op Hollandse Windenergie (100% groen)
- Via overleg, toolboxes en mailing proberen we medewerkers bewust te maken van de rijstijl en het belang daarvan voor zichzelf.
- Het inventariseren van de verlichting en waar mogelijk vervangen door LED
- Slim plannen van (retour)transporten
- Inventarisatie tools mogelijkheden voor rijstijl verbetering
- Beziën mogelijkheid inplannen halfjaarlijkse controle bandenspanning wagenpark

Voortgang / trend

Met invang van augustus 2017 zijn wij gecertificeerd voor niveau 3 op de CO₂ prestatieladder. Al lang daarvoor (sinds 2013) dachten wij al na over het verminderen van onze CO₂ uitstoot. Echter om onze voortgang kwantitatief aan te kunnen tonen gaan wij elk half jaar onze footprint berekenen. Deze geven wij door via interne en externe communicatieberichten. In deze berichten zullen wij de voortgang laten zien door middel van voortgangsgrafieken. Hierbij geldt 2016 als ons referentiejaar.

Individuele bijdrage medewerkers

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- De chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken hoe onze CO₂-uitstoot verder te verlagen. Een OV-fiets hoort (nog) niet tot de mogelijkheden van ons bedrijf maar wanneer je een dagje geen auto nodig hebt kun je misschien je eigen fiets pakken? Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Heb je een idee? Laat van je horen! Je kunt je idee indienen bij Annelies Noordman.

H.S. Hendrikse & Zn. B.V. heeft al de nodige tonnen CO₂ gereduceerd

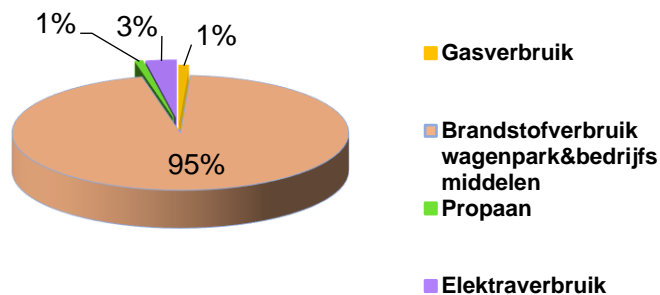
door doeltreffende en doorwerkende maatregelen genomen te hebben !
We zijn op de goede weg 😊

Energiebeleid

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Scope 1 en 2 emissies Aannemers- en wegebouwbijrijf H.S. Hendrikse B.V. (totaal = 442 ton CO₂)



In 2017 is in totaal 442 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 429 ton in scope 1 en 13 ton in scope 2. Hiernaast wordt de grafiek getoond met de CO₂ footprint van het gehele jaar 2017. Ten opzichte van 2016 toont dit een vermindering van 40 ton CO₂ uitstoot. Een mooie prestatie voor het eerste jaar. Zeker omdat de omzet zo goed als gelijk gebleven is.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen H.S. Hendrikse en Zoon B.V.*

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. stoot in 2019 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet. Tevens willen we bekijken of we het aantal manuren hierbij kunnen gebruiken om de doelstelling te kunnen relateren.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn inmiddels de volgende maatregelen gerealiseerd:

- Geven en bijhouden van de cursus het nieuwe rijden aan onze vrachtwagenchauffeurs
- Er zijn al nieuwe bedrijfsauto's en een vrachtwagen aangeschaft met een euro 5 of 6 norm
- Waar mogelijk tanken ons autopark Traxx Diesel
- Bij aanschaf van nieuw materieel wordt het verbruik ervan meegenomen in de besluitvorming
- Per 1 januari 2018 zijn we voor onze stroomvoorziening volledig overgestapt op Hollandse Wind (100% groen).
- Via overleg, toolboxen en mailing maken we onze medewerkers bewust van het belang van rijstijl. Dit voor het belang van zichzelf waar onder het verminderen stress op de weg en daarnaast ook voor het bedrijf, vermindering van uitstoot.
- Het inventariseren van de verlichting en waar mogelijk vervangen door LED
- Slim plannen van (retour)transporten
- Per april 2018 gaan we de tool van ULU inzetten om daadwerkelijk te komen tot inzicht in rijstijl. Deze tool maakt, door scores te geven aan ritten, inzichtelijk hoe er gereden wordt. Denk hierbij aan acceleratie, afremmen (uit laten rollen versus boven op de rem gaan staan) snelheid enz.
- Invoering halfjaarlijkse controle bandenspanning wagenpark per 2e kwartaal 2018

Voortgang / trend

Na onze certificering in augustus 2017 voor niveau 3 op de CO₂ prestatieladder zijn we druk doende de cijfers in beeld te houden. De footprint van 2017 is momenteel bekend. Tevens zijn we druk doende met het uitzoeken hoe we nieuwe maatregelen kunnen nemen om de uitstoot nog meer naar beneden te krijgen. Dit geven wij door via interne en externe communicatieberichten. In deze berichten is de voortgang te zien door middel van voortgangsgrafieken. Het jaar 2016 geldt hierbij als ons referentiejaar.

Individuele bijdrage medewerkers

Wanneer medewerkers goede of leuke ideeën hebben om een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot laat dit dan horen. Enkele mogelijkheden om nu al bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van het brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook weer in onderhoudskosten en misschien zelfs ook in de kosten door schade rijden. Zo snijdt het mes aan meerdere kanten. De inzet van de nieuwe tool ULU zal hierbij een goede toevoeging zijn.
- Uitvoeren van het wekelijks onderhoud aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen iedere medewerker actief mee te denken hoe we onze CO₂-uitstoot verder kunnen verlagen. Een OV-fiets hoort (nog steeds) niet tot de mogelijkheden van ons bedrijf maar wanneer je een dagje geen auto nodig hebt kun je misschien je eigen fiets mee pakken? Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Laat je ideeën horen! Je kunt je idee indienen bij Annelies Noordman.

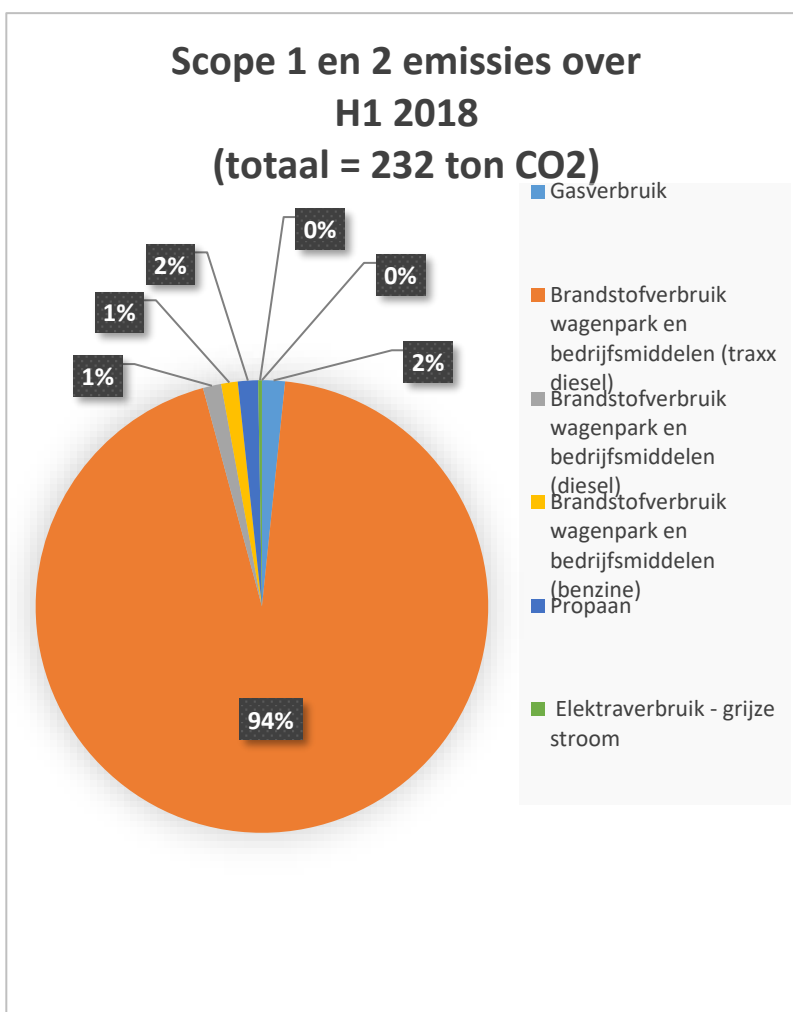
Hogere uitstoot, toch goed op weg!

door doeltreffende en doorwerkende maatregelen

Energiebeleid

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. wil nog altijd de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. De grootste energiestroom hebben we van ons brandstofverbruik en daarmee behalen we nu al hele goede resultaten. Dit stimuleert om zo door te gaan.

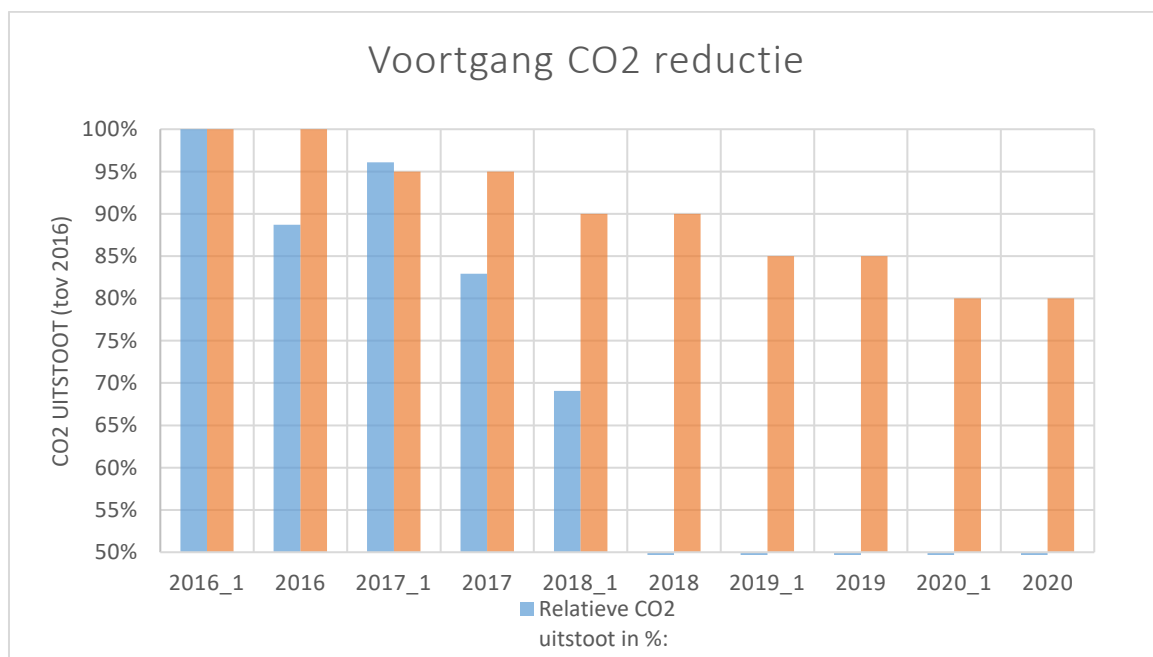
Informatie over huidig energieverbruik



In ons laatste bericht was te lezen dat er in geheel 2017 442 ton CO₂ is uitgestoten. In de eerste helft van 2018 is 232 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 231,7 ton in scope 1 en 0,6 ton in scope 2 (hiernaast in grafiek getoond m.b.v. de CO₂ footprint). T.o.v. de eerste helft van 2017 toont dit een uitstoot vermeerdering van 11 ton CO₂ (221–232). Toch is dit een mooie prestatie, omdat de omzet 1 ton hoger ligt t.o.v. de eerste helft 2017. Hiermee hebben we nu al in totaal 17% gereduceerd t.o.v. 2016!

Ter verduidelijking hieronder de cijfers in een overzicht

Scope 1	2016_1	2016	2017_1	2017	2018_1
Gasverbruik	2,29	4,57	2,07	4,14	3,81
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (traxx diesel)					218,79
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	225,76	451,52	206,70	413,39	3,02
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	5,12	10,23	4,01	8,02	2,76
Propaangas	1,71	3,43	1,68	3,36	3,35
Scope 2					
Electraverbruik (grijze stroom)	5,77	11,54	6,42	12,83	0,62
Electraverbruik (windkracht stroom)					-
TOTAAL:	240,65	481,29	220,87	441,75	232,34
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	89%	96%	83%	69%



CO2 Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren was er bij de start in 2016 samen met de CO2 Adviseurs onderstaande CO₂-reductiedoelstelling opgesteld als verwachting:

CO₂-reductiedoelstellingen H.S. Hendrikse en Zoon B.V.*

H.S. Hendrikse en Zoon B.V. stoot in 2019 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- *deze doelstelling was gerelateerd aan de behaalde omzet. Tevens willen we bekijken of we het aantal manuren hierbij kunnen gebruiken om de doelstelling te kunnen relateren.*

Daar wij inmiddels al ver boven deze 7% reductie zitten, zijn we genoodzaakt de verwachting bij te stellen. We hebben het percentage dan ook bepaald op 20%. Dit betekent dat we de reeds behaalde 17% van eind 2017 nog met 3% moeten opschroeven tot eind 2019/2020. Even voorzichtig omdat we het grootste verschil reeds hebben gemaakt met Traxx diesel Zero en Hollandse Wind (stroom).

CO₂-reductiemaatregelen

Om de 7% doelstelling te realiseren zijn inmiddels de volgende maatregelen gerealiseerd:

- Aanschaf Klic app, vermindering van papier, minder bomenkap
- Per 1 januari 2018 zijn we voor onze stroomvoorziening volledig overgestapt op Hollandse Wind (100% groen), ook de Sperwerlaan te Bilthoven
- We tanken ons autopark met Traxx Diesel Zero sinds maart 2017
- Aanschaf nieuwe graafmachines met een euro 5 of 6 norm
- Deelname nieuwe rijden door vrachtwagenchauffeurs
- Per april 2018 hebben we de tool van ULU ingezet om daadwerkelijk te komen tot inzicht in rijstijl. Deze tool maakt, door scores te geven aan ritten, inzichtelijk hoe er gereden wordt. Denk hierbij aan acceleratie, afremmen (uit laten rollen versus boven op de rem gaan staan) snelheid enz.
- Toolbox zuinig rijden iedereen (juni 2017)
- Het kantoor van Hans is in februari/maart 2018 voorzien van LED verlichting. We blijven waar mogelijk inventariseren de verlichting door LED verlichting te vervangen
- Uitzetten computers, printers materieel enz. wanneer niet gebruikt.
- Deelname aan stichting Nederland CO₂ Neutraal. Binnen werkgroepen wordt hier gewerkt aan het bedenken en ontwikkelen van nieuwe initiatieven

Om de nieuwe 20% doelstelling te realiseren houden we dezelfde maatregelen opgesteld:

- Via overleg en toolboxen houden we onze medewerkers bewust van het belang van rijstijl en het nieuwe rijden (vrachtwagenchauffeurs). Dit voor het belang van zichzelf waar onder het verminderen stress op de weg en daarnaast ook voor het bedrijf, vermindering van uitstoot.
- Bij aankoop nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor auto's met een euro 5 norm
- Bij aanschaf van nieuw materieel wordt het verbruik en uitstoot meegenomen in de besluitvorming,
- Slim blijven plannen van (retour)transporten
- Gescheiden/verminderen afval
- Aanschaf/huur zonnepanelen
- Energielabel pand bepalen
- Invoering controle bandenspanning wagenpark

Voortgang / trend

Na onze certificering in augustus 2017 voor niveau 3 op de CO₂ prestatieladder blijven we de cijfers goed in beeld houden. Nu de footprint van eerste helft 2018 ook bekend is, blijven we evengoed druk zoekende hoe we nieuwe maatregelen kunnen nemen om de uitstoot nog meer naar beneden te krijgen. We blijven dit doorgeven via de in- en externe communicatieberichten. Het jaar 2016 geldt hierbij als ons referentiejaar.

Individuele bijdrage medewerkers

Wanneer medewerkers goede of leuke ideeën hebben om een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot vragen wij hun dit te laten horen. Enkele mogelijkheden:

- Bewust rijden
- Uitvoeren van het wekelijks onderhoud aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen iedere medewerker actief mee te denken hoe we onze CO₂-uitstoot verder kunnen verlagen.