

CO₂ prestatieladder niveau 5 op De Bunt Beheer B.V. over 2021

Ons energiebeleid

Per juni 2021 zijn we gecertificeerd voor de CO₂ ladder niveau 5 voor De Bunt Beheer BV. Onder De Bunt Beheer B.V. vallen Hendrikse Wegenbouw, Hoek Wegenbouw en Hendrikse Relinen.

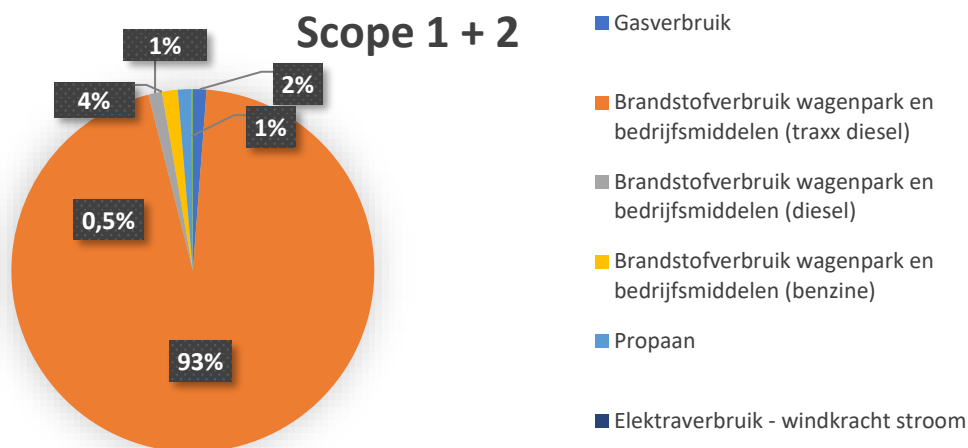
Voor Hendrikse Wegenbouw waren we vanaf 2017 gecertificeerd op niveau 3 en sinds 2020 op niveau 5. Het verschil tussen niveau 3 en 5 is dat we ook buiten onze organisatie de CO₂ uitstoot verminderen en niet alleen binnen onze organisatie. We kijken verder dan ons bedrijf alleen en sturen hier actief op.

Onderstaande betreft de CO₂-footprint van het jaar 2021. In het hoofdstuk voortgang maken wij de vergelijking met het basisjaar 2019. Dit alles doen we middels het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik jaar 2021

Om inzicht te blijven houden in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen te maken. In 2021 is er 561 ton CO₂ uitgestoten in scope 1 en in scope 2 slechts 1 ton. Dit is minder dan vorig jaar (567 ton) wat grotendeels is toe te schrijven aan verlaging in het Traxx dieselvebruik. Voor scope 3 bepalen we de uitstoot per jaar.

Scope 1	Omvang/ eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	4.917,69 m ³	2,085	10,3
Brandstofverbruik (Traxx diesel)	159.433,00 liters	3.262	520,1
Brandstofverbruik diesel	1.036,31 liters	3.262	3,4
Brandstofverbruik benzine	7.821,22 liters	2.784	21,8
Propaan	2.730,40 liters	1.725	4,7
		Totaal scope 1	560
Scope 2	Omvang	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – Hollandse Wind	38.375,97 kWh	0,000	0,0
Elektraverbruik – Ecostrroom	1.401,00 kWh	0,556	0,8
		Totaal scope 2	1
		Totaal scope 1 en 2	<u>561</u> ton CO₂



CO₂-reductiedoelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

In 2024 ten opzichte van 2019

- **Scope 1** doelstelling 5% minder CO₂
- **Scope 2** doelstelling, verbruik elektra verminderd
- **Scope 3** doelstelling 5% minder CO₂ in de keten (o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)

Ketenanalyse 2021

Binnen scope 3 hebben wij een ketenanalyse opgesteld vanaf 2020 voor beton/straatstenen. De doelstelling hiervoor is: 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Wij verwachten dat de doelstellingen ambitieus zijn, maar wel haalbaar. Onze eerste aanzet was de bestrating bij ons eigen nieuwe pand in Bilthoven aan de C. de Haasweg, 800m² bio based recycled betonstraatstenen. Door de circulaire bio based samenstelling is de reductie van CO₂ 67% t.o.v. de standaard H-verbandstenen. Hiernaast blijven wij aan opdrachtgevers duurzaam beton aanbevelen als alternatief voor voorgeschreven standaard beton. In 2021 zijn er geen projecten geweest waarbij duurzaamheid een gunningsvoordeel was. Waar mogelijk worden in aanvulling op de ketenanalyse 'praktijk' voorbeelden doorgerekend.

CO₂-Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren hebben we in 2021 onderstaande maatregelen uitgevoerd;

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Elektrische trilplaat vestiging Hoek Wegenbouw	Er is LED-verlichting geplaatst in de nieuwe uitbouw op de 2 ^e verdieping van het kantoor Soest	Duurzame bestrating van Bio Bound voor C. de Haasweg in Bilthoven.
De oude heftruck op de werf (Soest) vervangen voor een elektrische variant	Er is een slimme meter geplaatst voor vestiging Hoek Wegenbouw	
Toolbox 'samen bezig zijn met brandstofbesparing'	Led verlichting Bilthoven en Leusden	
PMD afvalscheidingsbak in Soest	29 November 2021 offertes zonnepanelen getekend, aanleg 2022	
Oude ordners worden hergebruikt	De nieuwe vestigingen in Leusden en De Bilt zijn voorzien van Hollandse Wind & Zon (geen gas aanwezig)	
VW ID3 aangeschaft vestiging Hoek Wegenbouw		
VW crafter euro 4 afgevoerd en een nieuwe crafter euro 6 voor gekomen Hendrikse Wegenbouw		

De volgende maatregelen staan gepland

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Slimme inzet op transport/te maken kilometers	Verbruik hoeveelheid elektra en gas verminderen op alle locaties	Ketenanalyse; er blijft gewerkt worden met de duurzaam beton analyse
Uitstoot, verbruik, elektrische opties meenemen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's, materieel en materiaal of bij vervanging		We stellen duurzaam beton voor aan de opdrachtgevers om daarmee zoveel mogelijk te reduceren buiten onze organisatie.
Onderzoek aanschaf mobiele accu pakketten, bleek erg kostbaar. We houden het in de gaten.		

Daar we al vrij veel maatregelen hebben toegepast welke voor ons van toepassing zijn wordt het zoeken naar maatregelen steeds lastiger.

Voortgang scope 1 + 2

Hieronder het overzicht van het basisjaar 2019, 2020 en 2021. In vergelijking met 2019 is de totale uitstoot gestegen, grotendeels door het verhoogde verbruik van Traxx diesel als gevolg van de gestegen omzet.

De relatieve CO₂ uitstoot van de omzet is flink gedaald tov 2019, wat te verklaren is door de flink hogere omzet ook (de relatieve CO₂ uitstoot van de uren is er een verhoging tov 2019 echter een daling tov 2020. Dit door het minder expansief meestijgen dan de gewerkte uren als de omzet. We houden deze cijfers in de gaten). We zijn dus wederom heel goed bezig!

Scope 1	2019_1	Totaal 2019	2020_1	Totaal 2020	2021_1	Totaal 2021
Gasverbruik	4,16	7,75	4,75	7,60	6,37	10,3
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	246,07	464,34	297,19	540,88	277,85	520,1
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	2,91	5,66	2,49	5,80	2,25	3,4
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	3,47	6,59	2,42	5,54	7,89	21,8
Propaangas	4,10	5,72	2,14	3,16	3,03	4,7
Scope 2	2019_1	Totaal 2019	2020_1	Totaal 2020	2021_1	Totaal 2021
Electraverbruik (windkracht stroom)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
Electraverbruik (ecostroom)	1,83	3,42	1,86	4,16	0,78	0,8
TOTALE CO₂ UITSTOOT	263	493	311	567	298	561

Gerelateerd aan de omzet						
Relatieve CO ₂ uitstoot	72,6	50,95	69,98	54,65	42,62	43,60
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	100%	100%	96%	107%	59%	86%

Verwachte CO ₂ uitstoot in % t.o.v. de omzet/ gewerkte uren	100%	100%	98,75%	98,75%	97,5%	97,5%
--	------	------	--------	--------	-------	-------

Gerelateerd aan de gewerkte uren (in 1.000 tallen)	37,84	70,08	39,41	73,22	40,97	73,67
Relatieve CO ₂ uitstoot	6,94	7,04	7,89	7,75	7,28	7,61
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	100%	100%	114%	110%	105%	108%

Voor de voortgang wordt -conform de eis- jaarlijks de scope 3 analyse opgemaakt. Hieronder de voortgang van scope 3. De stijging in het totaal zit vooral in de aangekochte goederen en diensten, waarbij beton, onder aanneming en asfalt het grootste aandeel hebben. Verder moeten we de ontwikkelingen van deze cijfers over meerdere jaren beoordelen. De periode is te kort om conclusies te trekken, we zullen ook deze cijfers in de gaten blijven houden. Verder worden periodiek de reductiedoelstellingen en maatregelen inzichtelijk gemaakt t.b.v. de voortgang middels footprint, plannen van aanpak, toolboxes en directiebeoordeling.

Scope 3 kwantitatieve analyse	Omvang Be Bunt in CO2 (ton) 2019	Omvang De Bunt in CO2 (ton) 2020	Omvang De Bunt in CO2 (ton) 2021
Aangekochte goederen en diensten	1.974	2.482	3.005
Kapitaal goederen	27	28	7
Productieafval	11	11	15
Woon-werkverkeer	3	4	4
TOTAAL scope 3	2.640	2.525	3.030

Overzicht scope 3 emissies: Bij gerechtvaardigde twijfel is het antwoord op de vraag "Worden de kosten bij het bedrijf gedeclareerd?" richtinggevend. Is het antwoord ja, dan vallen de emissies onder scope 1/2. Is het antwoord nee, dan vallen de emissies onder scope 3.

Individuele bijdrage

Wij blijven aan alle medewerkers vragen ook een individuele bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. Staan blijven de mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ **Zuinig rijden** een essentieel punt om brandstof te besparen
- ✓ Het uitvoeren van wekelijks **onderhoud** aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud
- ✓ **Bandenspanning** blijft tevens een belangrijk onderdeel om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn
- ✓ **Alternatieve transporten**, carpoolen, fiets, etc.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de **verlichting en apparaten uitgeschakeld** kunnen worden.

Wij vragen aan iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen.

Zo zetten wij ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

