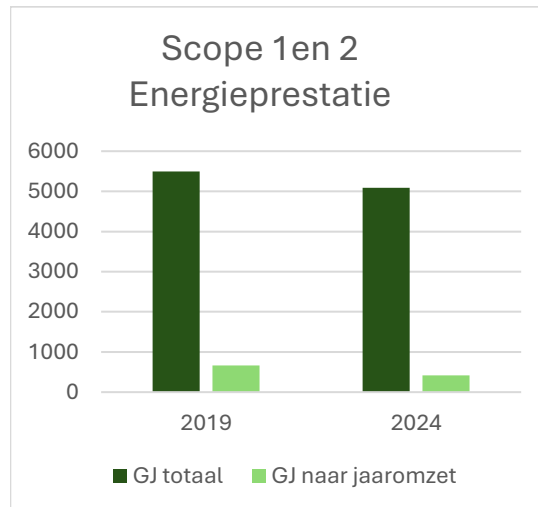
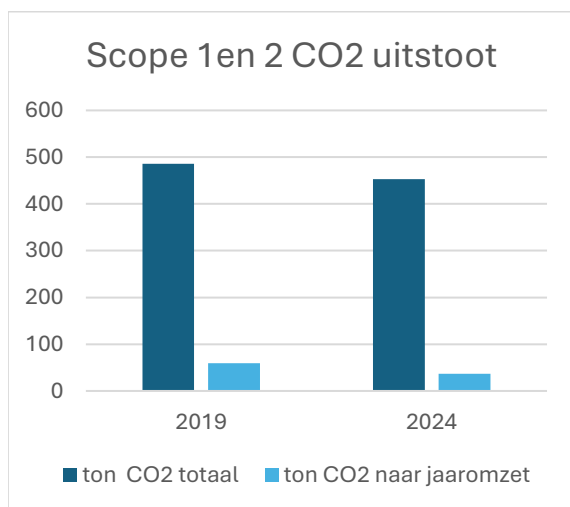


Scope 1 en 2: Emissie-inventaris en Energiebeoordeling 2024

CO₂ footprint 2024: totaal 453 ton CO₂-uitstoot

Energie footprint 2024: totaal 5091 GigaJoule (GJ)



Voor de nieuwe norm CO₂ Prestatieladder 4.0 zijn onze cijfers herrekend naar Hendrikse Wegenbouw BV. Naast de CO₂ uitstoot in kg CO₂, worden nu ook onze energieprestaties beoordeeld, uitgedrukt in GigaJoule. Zie ook de kolomdiagrammen hierboven.

Ten opzichte van basisjaar 2019 hebben wij onze oude doelstelling van 20% CO₂ reductie in scope 1 ruimschoots behaald. De gerealiseerde reductie bedraagt 36% genormaliseerd naar CO₂ uitstoot per miljoen behaalde jaaromzet.

Onze energieprestatie ten opzichte van 2019 laat een daling zien van 37% in scope 1 en van 18% in scope 2.

scope 1 = directe uitstoot door eigen diesel, benzine, gas en propaanverbruik; in 2024: 450 ton CO₂ c.q. 4981 GJ

scope 2 = indirecte uitstoot door gebruik, maar buiten de organisatie opgewekt (elektra); in 2024: 3 ton CO₂ c.q. 110 GJ

scope 3 = uitstoot door activiteiten, zoals inkoop goederen en diensten, afvalproductie en woon-werkverkeer; in 2024: 3541 ton CO₂

Uitgedrukt naar jaaromzet (onze intensiteitswaarden) zien we in de diagrammen een mooie daling ten opzicht van ons basisjaar 2019.

DIT DOEN WIJ

- ▶ zonnepanelen op onze gebouwen,
- ▶ inkoop van 100% groene stroom,
- ▶ LED verlichting op kantoren,
- ▶ aanschaf elektrisch materieel en handgereedschap,
- ▶ verduurzaming wagenpark en materieel,
- ▶ promoten HVO diesel (met lagere CO₂ uitstoot) op de projecten,
- ▶ onze onderaannemers stimuleren mee te gaan in de verduurzaming.

Dit alles doen wij middels het reductiesysteem conform de CO₂ Prestatieladder 4.0. Hierin komen de elementen inzicht, reductie, communicatie en samenwerking naar voren.

Inzicht: Onze CO₂ uitstoot en energieverbruik binnen scope 1 en 2 komen voor 98% uit ons brandstofverbruik in scope 1. Elektra in scope 2 komt hoofdzakelijk uit opgewekte stroom van onze zonnepanelen en inkoop van 100% groene stroom en levert daarmee slechts 0,7% van de totale CO₂ uitstoot in scope 1 en 2. In de energieprestatie, waarin ook afgenomen groene stroom energie verbruikt en dus meetelt, is dit 2,2 % op de totale scope 1 en 2 energiebalans.

Nieuwe reductiedoelstellingen

In 2035 willen wij t.o.v. basisjaar 2019 (genormaliseerd naar jaaromzet) 60% minder CO₂ uitstoten en 20% reductie in de energiebalans (GJ).

Nieuwe subdoelstelling

Vanaf 2024 jaarlijks 2 % reductie in CO₂-uitstoot (ton CO₂) en energie-equivalenten (GigaJoule), genormaliseerd naar jaaromzet.

Reductie: Vanuit onze Impact en Invloed analyse blijkt dat wij, binnen onze bedrijfsactiviteiten, de grootste impact op reductie kunnen maken via de aanpak van ons brandstofverbruik. Dat blijkt ook uit de bovenstaande inzichtcijfers. Ons beleid voor de middellange termijn is daarom gericht op 4 pijlers:

1. Brandstoftransitie: fossiele brandstoffen vervangen door duurzame alternatieven (HVO100, elektra, waterstof)
2. Data-analyse en digitale sturing voor optimaliseren materieelgebruik (fleet-management)
3. Slimmere en duurzamere transportlogistiek
4. Creëren van een bedrijfscultuur van CO₂ bewustzijn en energie efficiënt gedrag: emissieloos werken op de projecten wordt de norm

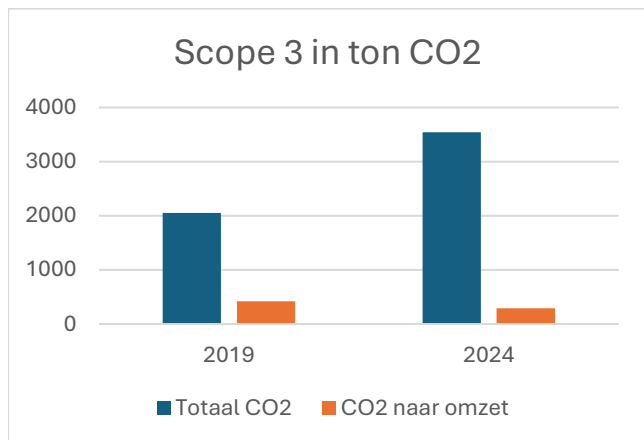
In onze [Plan van Aanpak](#) (korte termijn) en ons [Klimaattransitieplan](#) (middellange termijn) geven wij uitgebreider aan hoe wij deze doelstellingen denken te kunnen realiseren. Ter inzage beschikbaar op kantoor en deze wordt tevens gepubliceerd op onze skao-bedrijfspagina.



Scope 3 2024: 3541 ton CO₂ (scope 3 wordt niet berekend naar GJ energie-equivalenten)

Scope 3 zijn indirecte emissies vanuit bronnen niet in ons bezit. Jaarlijks stellen wij een 80 % dominantie analyse op binnen deze scope. Hieruit volgt een totale CO₂ uitstoot in 2024 van 3541 ton. De verdeling is 92,7 % vanuit ingekochte goederen en diensten (beton/straatstenen/zand en inkoop arbeid/onderaannemers); 6,3 % vanuit kapitaalgoederen (aankoop machines en wagens); 0,6 % uit afvalproductie op kantoor en op de projecten, 0,1 % vanuit woon-werkverkeer en 0,4% uit downstream afvaltransport.

Uit onze Waardeketen en Impact en Invloed analyse blijkt dat wij, binnen onze bedrijfsactiviteiten, hierop maar een beperkte invloed kunnen uitoefenen. Inkoop van goederen en diensten blijven vaste uitgaven.



De voortgang 2019 naar 2024 (kolomdiagram) in scope 3 laat zien dat de totale CO2 uitstoot groot is en ook flink is toegenomen door een toename in de hoeveelheid werk.

Zetten we deze scope 3 af tegen de behaalde omzetten dan zien we een afname: 419 ton CO2 per miljoen omzet in 2019 en 292 ton CO2 per miljoen omzet in 2024.

Individuele bijdrage

Wij blijven ook aan jou als medewerker vragen een bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Dit is mogelijk:

- zuinig en efficiënt rijden voor brandstofbesparing
- laat materieel regelmatig onderhouden
- controleer regelmatig de bandenspanning van de auto die je gebruikt
- efficiënt transport als carpoolen, alternatief transport als de fiets
- voorkom onnodig stationair draaien en schakel verlichting en apparaten uit wanneer dat kan

Vermeden CO2 uitstoot 2024 t.o.v. 2019	Gelijk aan aantal geplante bomen	
Hendrikse Wegenbouw scope 1&2 33 ton	1.485	

Heb je zelf een idee? Laat van je horen!

