

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook voor het jaar 2018 hebben we de CO₂-footprint weer in kaart gebracht, gebruik makend van ons reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

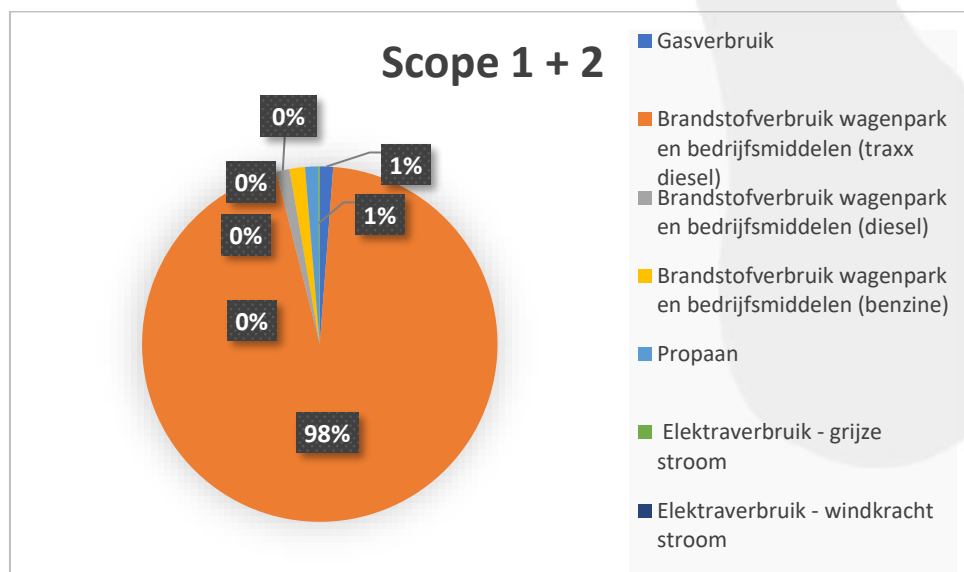
Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2018 is in totaal 451,3 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 450,7 ton in scope 1 en 0,6 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.894,00	m ³	1.890	5,5
Brandstofverbruik (traxx diesel)	135.725,00	liters	3.154	428,1
Brandstofverbruik diesel	1.685,63	liters	3.230	5,4
Brandstofverbruik benzine	2.314,82	liters	2.740	6,3
Propaan	3.108,90	liters	1.725	5,4
Totaal scope 1				450,7

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	960,00	kWh	649	0,6
Elektraverbruik – Hollandse Wind	26.397,00	kWh	0	0
Totaal scope 2				0,6

Totaal scope 1 en 2 **451,3**



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen

Hendrikse wil 45% minder CO2 uitstoten in 2019 ten opzichte van 2016

Na onze certificering in augustus 2017 voor niveau 3 op de CO2 prestatieladder blijven we de cijfers goed in beeld houden. Nu de footprint ban 2018 ook bekend is, blijven we evengoed druk zoekende hoe we nieuwe maatregelen kunnen nemen om de uitstoot nog meer naar beneden te krijgen. We blijven dit doorgeven via de in- en externe communicatieberichten. Het jaar 2016 geldt hierbij dan als ons referentiejaar. Daar we nu wederom een grote reductie hebben gehaald zullen we onze doelstelling voor de 2^e keer moeten bijstellen. We hadden reeds bijgesteld van 7% naar 20% na het eerste jaar (eind 2017), maar gaan nu (na 2018) bijstellen naar 45% minder CO2 uitstoot in 2019 t.o.v. 2016

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

- Bij aankoop nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor auto's met een euro 5 norm
- Bij aanschaf van nieuw materieel wordt het verbruik en uitstoot meegenomen in de besluitvorming,
- Slim blijven plannen van (retour)transporten
- Bepalen aanschaf/huur zonnepanelen
- Aanhouden halfjaarlijkse controle bandenspanning wagenpark

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- Aanschaf Klic app, vermindering van papier, minder bomkap
- Per 1 januari 2018 zijn we voor onze stroomvoorziening volledig overgestapt op Hollandse Wind (100% groen), ook de Sperwerlaan te Bilthoven
- We tanken ons autopark met Traxx Diesel Zero sinds maart 2017
- Aanschaf nieuwe graafmachines met een euro 5 of 6 norm
- Deelname nieuwe rijden door vrachtwagenchauffeurs
- Per april 2018 hebben we de tool van ULU ingezet om daadwerkelijk te komen tot inzicht in rijstijl. Deze tool maakt, door scores te geven aan ritten, inzichtelijk hoe er gereden wordt. Denk hierbij aan acceleratie, afremmen (uit laten rollen versus boven op de rem gaan staan) snelheid enz.
- Toolbox zuinig rijden iedereen

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

- Het kantoor van Hans is in februari/maart 2018 voorzien van LED verlichting. We blijven waar mogelijk inventariseren de verlichting door LED verlichting te vervangen
- Uitzetten computers, printers materieel enz. wanneer niet gebruikt.
- Deelname aan stichting Nederland CO2 Neutraal. Binnen werkgroepen wordt hier gewerkt aan het bedenken en ontwikkelen van nieuwe initiatieven
- Invoering halfjaarlijkse controle bandenspanning wagenpark
- Via overleg en toolboxen houden we onze medewerkers bewust van het belang van rijstijl en het nieuwe rijden (vrachtwagenchauffeurs). Dit voor het belang van zichzelf waar onder het verminderen stress op de weg en daarnaast ook voor het bedrijf, vermindering van uitstoot.
- Bij aankoop nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor auto's met een euro 5 norm
- Bij aanschaf van nieuw materieel wordt het verbruik en uitstoot meegenomen in de besluitvorming,
- Slim blijven plannen van (retour)transporten
- Gescheiden/verminderen afval

Voortgang

In heel 2018 is er 451 ton CO2 uitgestoten, waarvan 450,7 ton in scope 1 en 0,6 ton in scope 2. Ten opzichte van het totaal van 2017 toont dit een uitstoot vermeerdering van 9 ton CO2 (451 -/- 442) maar t.o.v. het startjaar 2016 een vermindering van 30 ton CO2 (481 -/- 451). Deze prestatie is boven verwachting, maar te verklaren doordat de omzet 2 ton(!) hoger ligt dit jaar alsmede het gebruik van Traxx diesel en Hollandse wind (stroom). Ook het slim plannen van de ritten en de toolboxen heeft geresulteerd tot minder brandstofverbruik.

Hiermee hebben we nu al in totaal 40% gereduceerd t.o.v. 2016!

Daar wij na 2017 ook al ver boven de 7% reductiedoelstelling van de start uit kwamen -nl. 17%- waren wij genoodzaakt de verwachting bij te stellen. We hadden het percentage bepaald op 20%. Dit betekende dat we de reeds behaalde 17% van eind 2017 nog met 3% moesten opschroeven tot eind 2019/2020. Toen nog voorzichtig omdat we het grootste verschil reeds met Traxx diesel zero en Hollandse wind (stroom) hadden gemaakt.

Na inzicht in de uitstoot van het jaar 2018 is een nieuwe doelstelling opgesteld van 45% tot eind 2019/2020. De voortgang en verwachting van de CO2-reductie is weergegeven in bijgaand overzicht;

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1	2016_1	2016	2017_1	2017	2018_1	2018	2019_1
Gasverbruik	2,29	4,57	2,07	4,14	3,81	5,47	
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)					218,79	428,08	
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	225,76	451,52	206,70	413,39	3,02	5,44	
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	5,12	10,23	4,01	8,02	2,76	6,34	
Propaangas	1,71	3,43	1,68	3,36	3,35	5,36	
Scope 2							
Electraverbruik (grijze stroom)	5,77	11,54	6,42	12,83	0,62	0,62	
Electraverbruik (windkracht stroom)							
TOTAAL:	240,65	481,29	220,87	441,75	232,34	451,32	-

Relatieve CO₂ uitstoot in %:	100%	89%	96%	83%	69%	60%	
Verwachte CO ₂ uitstoot in %:	100%	100%	89%	89%	78%	78%	66%
Ons verwachte reductie in % t.o.v. 2019/2020 was:	0%	0%	7%	7%	20%	20%	45%
Bijgesteld na bekendmaking cijfers:					Na 2017 (maart '18)		Na 2018 (maart '19)

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Het uitvoeren van wekelijks onderhoud aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!