

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### We gaan verder met CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5!

#### Ons energiebeleid

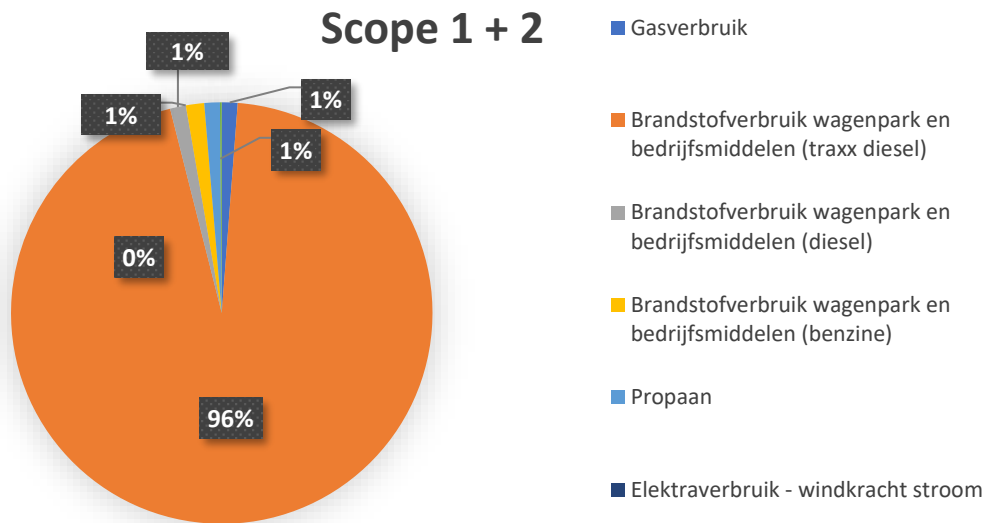
Inmiddels hebben we het certificaat niveau 5 behaald. Wij willen hiermee ook de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze werken verminderen. Daarom is besloten om de stap te maken van niveau 3 naar niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, het hoogst haalbare niveau. Op niveau 3 keken we voornamelijk naar onszelf, aangezien we hier al een aantal jaar succesvol mee bezig zijn, zien we in dat het tijd wordt om de volgende stap te zetten om nog meer verschil te maken. Wij gaan verder kijken dan Hendrikse alleen en sturen daar actief op. Een ander verschil is dat we nu ook Hoek en Relinen meenemen in alle metingen. Voor nu onderstaande betreffende de CO<sub>2</sub>-footprint van de eerste helft van 2020 nog steeds mbv het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

#### Energieverbruik eerste helft jaar 2020

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van het jaar 2020 is er 302,8 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan alles in scope 1. Dit is veel meer dan voorgaande jaren, maar dat komt omdat Hoek en Relinen nu worden meegenomen in het geheel. Voor scope 3 hebben we bepaald de uitstoot per jaar te bepalen ipv halfjaarlijks.

Scope 1	Omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.522,19	m <sup>3</sup>	1.884	4,8
Brandstofverbruik (Traxx diesel)	90.113,00	Liters	3.230	291,1
Brandstofverbruik diesel	763,82	Liters	3.230	2,5
Brandstofverbruik benzine	868,80	Liters	2.740	2,4
Propan	1.242,00	Liters	1.725	2,1
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>302,8</b>
Scope 2	Omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik – Hollandse Wind	15.109,69	kWh	0	0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>302,8</b>





## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

**In 2024 ten opzichte van 2019;**

**Scope 1 doelstelling 5% minder CO<sub>2</sub>**

**Scope 2 doelstelling wordt op verbruik elektra gestuurd**

**Scope 3 doelstelling 5% minder CO<sub>2</sub> in de keten**

**(o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)**

\*) De doelstelling voor scope 1 en 2 is gekoppeld aan het deel van de omzet waar wij zelf invloed op kunnen uitoefenen, de brutomarge. De doelstelling voor scope 3 is gekoppeld aan het gedeelte van de omzet waar we minder invloed op uit kunnen oefenen, de inkoopwaarde van de omzet (bijvoorbeeld het zand dat we moeten inkopen voor een project).

## Ketenanalyse

Om goed te onderzoeken waar we het beste kunnen reduceren hebben we een aantal analyses opgesteld van de hele keten. Er is van het volgende onderwerp een ketenanalyse gemaakt: Onderaannemers en inhuur. In aanvulling op de ketenanalyse worden 'praktijk' voorbeelden doorgerekend. Recent wordt voor het project Energiestraat Naarden berekend wat de besparing is door vermindering transportbewegingen. Waarbij meetbaar vermindering reiskilometers, efficiënter rijgedrag en gebruik alternatief vervoersmiddel.

## CO2-Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen in 2020 reeds uitgevoerd: \* de laadschop vervangen door een laadschop met minder CO2-uitstoot \* elektrisch materiaal aangeschaft \* Er is inmiddels 1 elektrische auto's aangeschaft \* het kantoorpand in Amersfoort van Hoek is voorzien van 1 laadpunt voor elektrische auto's \* Het kantoorpand Hoek Hollandse Wind energie \* De volgende maatregelen staan gepland: Scope 1 \* meer nadruk op transport/ te maken km-ers \* Uitstoot en verbruik blijven meenemen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's, materiaal/-eel, ook bij vervanging, gekeken wordt het komende jaar naar elektrische stroomsysteem op de werken Scope 2 \* verbruik hoeveelheid elektra verminderen Scope 3 \* Ketenganalyse, bewustwording kilometers ook voor onderaannemers en inhuur. Daar we al vrij veel maatregelen hebben toegepast welke voor ons van toepassing zijn wordt het zoeken naar maatregelen steeds lastiger.

## Voortgang

Hieronder het overzicht van het basisjaar 2019 + eerste helft 2020 afgezet tegen de eerste helft 2019; de doelstellingen in 2024 zijn 5% reductie in scope 1 en 5% reductie in scope 3 t.o.v. 2019. Doordat Hoek en Relinen in de totalen zijn meegenomen is er nu een stijging t.o.v. 2019 te zien.

Scope 1	2019_1	2019	2020 H1	2020	2021 H1	2021	t/m	2024
Gasverbruik	2,47	4,14	4,75					
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	243,66	459,78	291,06					
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	2,88	5,61	2,47					
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	3,41	6,49	2,38					
Propaangas	4,10	5,72	2,14					
<b>Scope 2</b>								
Electraverbruik (grijze stroom)	-	-						
Electraverbruik (windkracht stroom)	-	-						
<b>TOTAAL:</b>	<b>256,52</b>	<b>481,73</b>	<b>302,81</b>					

<b>Relatieve CO2 uitstoot in %:</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>117%</b>					
Verwachte CO2 uitstoot in %:	100%	100%	98,75%					
Ons verwachte reductie in 2024 = 5% voor scope 1 en 5 % voor scope 3	-	-	98,75%					

## Individuele bijdrage

Wij blijven onze medewerkers vragen ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Km-ers bijhouden en zoveel als mogelijk daarbij het verbruik
- ✓ Het uitvoeren van wekelijks onderhoud aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud
- ✓ Bandenspanning blijft tevens een belangrijk onderdeel om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn
- ✓ Alternatieve transporten, carpoolen, fiets, etc.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

**Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.**

