

## Vervolg CO2 prestatieladder niveau 5

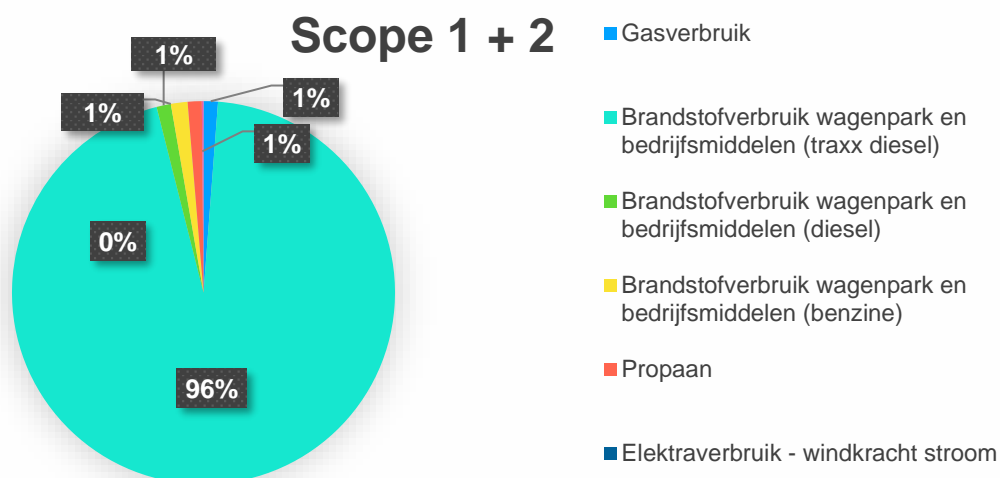
### Ons energiebeleid

Inmiddels zit het 1<sup>e</sup> jaar met het niveau 5 certificaat erop. Naast het verminderen van CO<sub>2</sub> uitstoot binnen onze organisatie, ook vermindering op de productie en leveringen buiten de organisatie. Verder kijken dan Hendrikse alleen en daar actief op sturen. Onderstaande betreft de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020. In voortgang verderop ook het basisjaar 2019 ter vergelijking. Dit alles doen we middels het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik jaar 2020

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In heel 2020 is er 577 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten in scope 1 en een minimaal deel in scope 2. Dit is meer dan in 2019 (504 ton), maar is grotendeels toe te schrijven aan verhoging gewerkte uren, omzet en dieserverbruik. Voor scope 3 hebben we bepaald de uitstoot per jaar te bepalen i.p.v. halfjaarlijks, zie ketenanalyse 2020 verderop.

Scope 1	Omvang/ eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	4.036,14 m <sup>3</sup>	1.884	7,6
Brandstofverbruik (Traxx diesel)	168.901 liters	3.262	551,0
Brandstofverbruik diesel	1.778,31 liters	3.262	5,8
Brandstofverbruik benzine	1.988,27 liters	2.784	5,5
Propan	1.831,50 liters	1.725	3,2
		<b>Totaal scope 1</b>	<b>573</b>
Scope 2	Omvang	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik – Hollandse Wind	26.722,58 kWh	0,000	0,0
Elektraverbruik - Ecostrroom	7.482,50 kWh	0,556	4,2
		<b>Totaal scope 2</b>	<b>4</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>			<b>577</b>



## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### In 2024 ten opzichte van 2019

Scope 1 doelstelling 5% minder CO<sub>2</sub>

Scope 2 doelstelling, verbruik elektra verminderd

Scope 3 doelstelling 5% minder CO<sub>2</sub> in de keten (o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)

## Ketenanalyse 2020

Om goed te onderzoeken waar we het beste kunnen reduceren, hebben we een aantal analyses opgesteld van de hele keten. Zie hieronder de uitstoot op scope 3.

Er is een ketenanalyse opgestelde van het onderwerp: onderaannemers en inhuur. In aanvulling op de ketenanalyse worden 'praktijk' voorbeelden doorgerekend.

Recent het project met gunningsvoordeel Rioolvervangend Energiestraat Naarden. Daar dit project is aangenomen met gunningsvoordeel dient er een analyse opgemaakt worden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint op dit project met voordeel zijn gerelateerd aan de omzet van De Bunt Beheer B.V. en dus niet specifiek gemeten. De verwachting is dat deze emissies in komende projecten met voordeel gelijk zullen zijn als deze emissies en aan andere -reeds voor De Bunt Beheer B.V. als bedrijf bepaalde- emissies. De verwachting is dat deze niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van De Bunt Beheer B.V. de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen.

Scope 3 kwantitatieve analyse	Omvang Be Bunt in CO <sub>2</sub> (ton) 2019	Omvang De Bunt in CO <sub>2</sub> (ton) 2020	Energiestraat Naarden (ton) geschat
Aangekochte goederen en diensten	1.974	2.482	54,06
Kapitaal goederen	27	28	0,60
Productieafval	636	11	0,25
Woon-werkverkeer	3	4	0,25
<b>TOTAAL scope 3</b>	<b>2.640</b>	<b>2.525</b>	<b>55</b>

Overzicht scope 3 emissies: Bij gerechtvaardigde twijfel is het antwoord op de vraag "Worden de kosten bij het bedrijf gedeclareerd?" richtinggevend. Is het antwoord ja, dan vallen de emissies onder scope 1/2. Is het antwoord nee, dan vallen de emissies onder scope 3.

Scope 1	Omvang verbruik Energiestraat Naarden	Conversie factor	Ton CO <sub>2</sub> Energiestraat Naarden	Ton CO <sub>2</sub> De Bunt 2020 niveau 5
Gasverbruik	87,90 m <sup>3</sup>	1,884	0,17	7,6
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	3.678,18 liters	3,262	12,00	551,0
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	38,73 liters	3,262	0,13	5,8
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	43,30 liters	2,784	0,12	5,5
Propaangas	39,88 liters	1,725	0,07	3,2
<b>Scope 2</b>				
Electraverbruik (wind stroom)	581,94 kWh	-	-	0,0
Electraverbruik (ecostroom)	162,95 kWh	0,556	0,09	4,2
<b>TOTAAL scope 1 en 2</b>			<b>13</b>	<b>577</b>

### CO2-Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen in 2020 reeds uitgevoerd:

Scope 1 \* De laadschop vervangen door een laadschop met minder CO2-uitstoot \* nieuw, zuiniger elektrisch materiaal aangeschaft \* Er zijn inmiddels 1 elektrische personenauto en 1 elektrische streetscooter aangeschaft \* De vestiging Soest heeft 2 oplaadpunten en Amersfoort 1 oplaadpunt voor elektrische auto's. De volgende maatregelen staan gepland:

Scope 1 \* slimme inzet op transport/ te maken km-ers \* Uitstoot en verbruik blijven meenemen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's, materiaal/-eel, ook bij vervanging, beoordelen elektrische accu's

Scope 2 \* Alles Hollandse Wind&Zon \* verbruik hoeveelheid elektra verminderen \* ontwikkelingen zonnepanelen in de gaten houden

Scope 3 \* Ketenanalyse; bewustwording kilometers en draaiuren voor onderaannemers en inhuur. Deze analyse wordt aangepast daar deze te ongrijpbaar is. Er wordt gewerkt aan een analyse waarbij we duurzaam beton voor stellen aan de opdrachtgever en daarmee zoveel mogelijk reduceren.

Daar we al vrij veel maatregelen hebben toegepast welke voor ons van toepassing zijn wordt het zoeken naar maatregelen steeds lastiger.

### Voortgang

Hieronder het overzicht van het basisjaar 2019 en 2020; Door de verhoging in het aantal gewerkte uren, omzet en dieselverbruik is er een stijging t.o.v. 2019 te zien.

Scope 1	2019_1	Totaal 2019	2020_1	Totaal 2020
Gasverbruik	4,16	7,75	4,75	7,60
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	246,07	464,34	293,95	550,96
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	2,91	5,66	2,49	5,80
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	3,47	6,59	2,42	5,54
Propaangas	4,10	5,72	2,14	3,16
Scope 2				
Electraverbruik (windkracht stroom)	0,00	0,00	0,00	0,00
Electraverbruik (ecostroom)	1,83	3,42	1,86	4,16
<b>TOTAAL</b>	<b>263</b>	<b>493</b>	<b>308</b>	<b>577</b>

Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	100%	95%	109%
Verwachte CO2 uitstoot in %	100%	100%	98,75%	98,75%

Gewerkte uren (in 1.000 tallen)	37,84	66,09	39,41	73,22
Relatieve CO2 uitstoot	6,94	7,47	7,80	7,88
<b>Relatieve CO2 uitstoot in %</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>112%</b>	<b>106%</b>

Voor scope 3 hebben we nog geen vergelijking met het gegunde project met voordeel daar het een kort project van ongeveer 4 maanden betrof, start september en december 2020 beëindigd. Doordat het geen onderdeel uitmaakte van een langlopend contract, is het voor dit specifieke project met voordeel niet mogelijk om voortgang te tonen. Voor de algehele voortgang van de reductie-doelstellingen en maatregelen wordt conform de eis periodiek de voortgangsrapportage opgesteld.

### Individuele bijdrage

Wij blijven we onze medewerkers vragen ook een individuele bijdrage te leveren aan de reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Staan blijven de mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Km-ers bijhouden en zoveel als mogelijk daarbij het verbruik
- ✓ Het uitvoeren van wekelijks onderhoud aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud
- ✓ Bandenspanning blijft tevens een belangrijk onderdeel om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn
- ✓ Alternatieve transporten, carpoolen, fiets, etc.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

**Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.  
Heb je een idee? Laat graag van je horen!**

